

PKD.6220.01.2016

OBWIESZCZENIE

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013 poz. 627) oraz art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 353)

z a w i a d a m i a m

że w dniu 25 lipca 2015r. Wójt Gminy Czarnia wydał decyzję nr 02/2016, Znak: PKD.6220.02.2016 o umorzeniu postępowania administracyjnego sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 614 na odcinku od km 18+460,35 do km 18+540,75 wraz rozbiórką istniejącego mostu drogowego JN1 15300019, w km 18+490 i budową przepustu, obejmującej działki nr ew.: 2457, 755, 760/1, 2306, 2389, 859/2, 860 i 2576 w miejscowości Surowe, gmina Czarnia.

Z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy można się zapoznać w siedzibie Urzędu Gminy w Czarni, Czarnia 41, 07-431 Czarnia w dni robocze w godzinach od 8⁰⁰ do 16⁰⁰, pokój nr 6,

Uwagi i wnioski można składać terminie 14 dni od dnia zamieszczenia obwieszczenia w publicznie dostępnym miejscu do Urzędu Gminy w Czarni pok. Nr 6, w godzinach od 8⁰⁰ do 16⁰⁰.

Zgodnie z art. 49 kpa niniejsze zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Od wydanej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy w Czarni w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Obwieszczenie niniejsze zostało zamieszczone:

- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Czarni;
- na stronie internetowej www.czarnia.samorzady.pl
- w miejscu planowanej inwestycji;
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Surowe.

WÓJT
Stanisław Pyśk



DECYZJA Nr 02/2016

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.-Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., z poz. 627, z późn. zm.) w związku z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235, z późn. zm., zwaną dalej ustawą oos) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.05.2016 / data wpływu/złożonego przez Roberta Kucharek – pełnomocnika działającego na rzecz i w imieniu Mazowieckiego Zarządu Dróg w Warszawie, ul. Mazowiecka 14

umarzam

postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 614 na odcinku od km 18+460 do km 18+540 wraz z rozbiórką istniejącego mostu drogowego JN1 15300019, km 18+490 i budowie przepustu w miejscowości Surowe, gmina Czarnia, pow. Ostrołęcki, woj. mazowieckie.

Uzasadnienie

W dniu 13.05.2016r. / data wpływu / Robert Kucharek- pełnomocnik działający w imieniu i na rzecz Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 614 na odcinku od km 18+460 do km 18+540 wraz z rozbiórką istniejącego mostu drogowego JN1 15300019, km 18+490 i budowie przepustu w miejscowości Surowe, gmina Czarnia, pow. Ostrołęcki, woj. mazowieckie.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r.o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235, z późn. zm.) dołączono mapę orientacyjną z zaznaczoną lokalizacją inwestycji oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy oos Urząd Gminy Czarnia wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce w swojej opinii z dnia 13.06.2016r. (sygn.. akt: ZNS.471.52.2016) zaopiniował pozytywnie odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

W dniu 27 czerwca 2016r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOOS-II.4240.895.2016.JCH, wezwał wójta Gminy Czarnia m. in. do zweryfikowania kwalifikacji przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz 71, zwanego dalej rozporządzeniem RM). Za pismem nr PKD.6220.02.2016z dnia 6 lipca 2016r. uzupełniono ww. informację.

Zgodnie z przedłożoną do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie dokumentacją zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 614, na odcinku o dł. ok 80m oraz rozbiórkę istniejącego mostu drogowego i budowę w miejscu rozebranego mostu, przepustu na rzece Trybówka. Obecnie na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej występuje nawierzchnia bitumiczna, a stan techniczny istniejącego obiektu mostowego jest zły.

Teren planowanej inwestycji położony jest na granicy obszaru ochrony ptaków Natura 2000 – dolina Omulwi i Płodownicy PLB140005, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra

Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25 poz. 133, ze zm.)

Po uzupełnieniu dokumentacji Wójt Gminy Czarnia poinformował, że planowane przedsięwzięcie nie osiąga parametrów określonych w 3 § ust. 1 pkt 60 rozporządzenia RM, tj. drogi o nawierzchni twardej, o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt.31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Zaznacza się, że preferencyjne przedsięwzięcia drogowe budowane samodzielnie czy też przebudowywane - tj. zjazdy z drogi publicznej, chodniki, ścieżki rowerowe, czy przepusty – nie są przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Po przeanalizowaniu dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdził, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia nie kwalifikują go do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 2, ani w § 3 rozporządzenia.

Zgodnie z art. 59 ust. 1. Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353) przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko wymaga realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (ust. 1 pkt.1) oraz mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeśli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony w art. 63 ust. 1 ustawy ooś (ust.1 pkt.2).

W związku z powyższym przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust.1 ustawy ooś. Dlatego też, brak jest podstaw prawnych do wydania przez Regionalnego Dyrektora opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę wszystkie wyżej wymienione okoliczności brak jest podstaw prawnych do prowadzenia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedmiotowej inwestycji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
2. Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26,
03-019 Warszawa.
3. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, Rejon Drogowy
Ostrołęka z/s w Czerwinie, ul. Świerczewskiego 94, 07-407 Czerwin
4. Robert Kucharek, ul. Fieldorfa 10A/100, 03-964 Warszawa
5. Deptuła Jan, zam. Surowe 63, 07-431 Czarnia
6. Deptuła Andrzej i Lucyna, zam. Surowe 64, 07-431 Czarnia.
7. Kaczyński Piotr, zam. Surowe 62, 07-431 Czarnia.
8. WZMiUW w Ostrołęce, ul. Poznańska 19, 07-412 Ostrołęka
9. a/a.

