

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY CHODNIKÓW I MIEJSC POSTOJOWYCH

W MIEJSCOWOŚCI CZARNIA

od km 0+000,00 do km 0+492,26

działka nr ewidencyjny 186; 294; 223/3 obręb nr 0005, Czarnia

Inwestor: Gmina CZARNIA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie Gminy w CZARNIA.

Projekt opracowano w oparciu o:

- umowę zawartą z Zamawiającym
- inwentaryzację istniejących chodników i miejsc postojowych,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe terenu,
- obowiązujące przepisy i wytyczne projektowania dróg kl. V tj. WPD-2,
- WT-1 Kruszywa 2010
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430 z 14.05.1999r.) z późniejszymi zmianami.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania było określenie szczegółowego usytuowania chodników i miejsc postojowych w terenie w nawiązaniu do zagospodarowania terenu, ustalenie typowych przekrojów normalnych oraz ustalenie przedmiaru robót niezbędnych do wykonania przebudowy chodników jak i kosztorysu ślepego wraz ze specyfikacjami technicznymi robót.

Jednocześnie dokumentacja niniejsza ma służyć **Inwestorowi** do załatwienia spraw formalno - prawnych tj. zgłoszenia na budowę i przeprowadzenie przetargu publicznego na wykonanie robót drogowych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Zakres opracowania obejmuje w szczególności:

- ustalenie usytuowania chodników i miejsc postojowych
- ustalenie przekrojów normalnych
- sporządzenie przedmiaru robót
- sporządzenie kosztorysu ślepego i inwestorskiego
- sporządzenie SST.

III. STAN ISTNIEJACEY

1. Dane ogólne o chodnikach.

Chodniki i miejsca postojowe w miejscowości Czarnia działka Nr ewidencyjny 186; 294 i 223/3 obręb Czarnia od km 0+000,00 do km 0+492,26 ma utrwalony w terenie przebieg przez takie elementy jak:

- ograniczony pas chodnika przez istniejący krawężnik oraz ogrodzenia
- istniejące chodniki i miejsca postojowe.

2. Przebieg chodników w planie.

Początek projektowanego odcinka w km 0+000,00 stanowi granica działki Na której mieści się Urząd Gminy Czarnia.
Koniec projektowanego odcinka w km 0+492,26 stanowi koniec miejsc postojowych w sąsiedztwie działki kościelnej.
Całkowity przebieg chodnika pokazano na planie sytuacyjno – wysokościowym stanowiącym załącznik nr 1 do projektu technicznego.

3. Istniejący przekrój poprzeczny chodnika.

Chodnik posiada zmienną szerokość i jest ograniczony od strony jezdni bardzo zniszczonym krawężnikiem. Nawierzchnia chodnika jest z płytek które są w bardzo złym stanie.

4. Odwodnienie drogi

Korpus drogowy na całym odcinku projektowanej drogi jest odwadniany powierzchniowo wzdłuż istniejącego korpusu drogowego zgodnie ze spadkami naturalnymi terenu.

5. Warunki gruntowo - wodne.

Poziom wody gruntowej na całym projektowanym odcinku kształtuje się na poziomie od 1,70 do 2,50 m. poniżej terenu. W podłożu drogi i otaczającego terenu zalegają grunty przepuszczalne tj. piaski średnie i grube. Uwzględniając istniejące warunki gruntowo - wodne nośność podłoża należy sklasyfikować do grupy nośności **G-1**.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY CHODNIKÓW

1. Dane ogólne do przebudowy.

Uwzględniając obecny stan nawierzchni żwirowo - gruntowej oraz jej utrwalony w terenie przebieg przewiduje się wykonanie przebudowy polegającej na:

- wykonanie lokalnych studzienek ściekowych w ilości 3 szt i spust podchodnikowy
- wykonanie wymiany krawężników i nawierzchni chodnika
- wykonanie zjazdów i miejsc postojowych.

2. Przebieg chodników w planie sytuacyjnym.

Projektowany przebieg drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1 : 500. Przebieg osi drogi dowiązано do trwałych elementów zagospodarowania terenu. Projektowany przebieg pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi.

3. Projektowany przekrój normalny.

Zaprojektowano przekroje normalne które zostały pokazane na rysunkach

2a; 2b; 2c i 2d stanowiące załącznik dokumentacji technicznej w części rysunkowej.

5. Projektowana niweleta drogi.

Projektowana niweleta drogi jest odwzorowaniem istniejącej niwelety z małymi korektami podłużnymi wynikającymi z wyprofilowania podłoża równiarką.

Niweleta została wyniesiona o grubość podbudowy i nawierzchni bitumicznej. Łuki pionowe zostały wyokrąglone łukami kołowymi. Cała niweleta została pokazana na rysunku nr 3.

6. Projektowane odwodnienie drogi.

Odwodnienie korpusu drogowego odbywać się będzie powierzchniowo. Zaprojektowano jedną studnię rewizyjną o średnicy 1200 mm z kratką ściekową połączoną przykanalikiem z istniejącym odwodnieniem wgłębnym. Dodatkowo zaprojektowano dwie studzienki ściekowe jedna w sąsiedztwie mostu a druga w sąsiedztwie zjazdu przy końcu przebudowy z odprowadzeniem wody przykanalikami do rowu i cieku wodnego. Poza tym przy moście zaprojektowano ściek pochodnikowy. Woda do drugiej studzienki będzie doprowadzana ściekiem przykrawężnikowym. Lokalizację oraz rzędne poszczególnych elementów jak wyżej pokazano na planie sytuacyjnym.

7 Projektowane zjazdy gospodarcze.

Zjazdy gospodarcze zaprojektowano jako zjazdy o nawierzchni z koski betonowej typu Polbruk grubości 6 cm o kolorze czerwonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 grubości 15 cm.

Lokalizacja zjazdów gospodarczych została pokazana na planie sytuacyjnym.

V. Technologia robót

Prace należy rozpocząć od robót rozbiórkowych istniejących chodników i krawężników. Następnie należy przygotować koryto a następnie podbudowę pod miejsca postojowe. Jednocześnie należy wykonać studnie ściekowe oraz ścieki przykrawężnikowy i pochodnikowy. Następna kolejność to ustawienie obrzeży chodnikowych oraz wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego pod chodnik oraz podbudowy pod zjazdy gospodarcze i miejsca postojowe z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 i grubości 15 cm. Teraz można przystąpić do układania nawierzchni z kostki typu POLBRUK.

BHP W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT.

Dla zachowania bezpieczeństwa prowadzonych robót należy wykonać projekt organizacji robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni dwukierunkowej o małym ruchu (poniżej 200 pojazdów na jedną godzinę) zgodnie z Ustawą o ruchu drogowym (Dz. Ust. z 2003 r. nr 58 poz. 515) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. Ust. Nr 177 z 14 .10.2003 r. Zaopiniowany przez zarządzającego ruchem na drogach gminnych powinien stanowić załącznik do dziennika budowy.

Zgodnie z prawem budowlanym ogłoszonym w Dz. Ust. Nr 80 z 2003 r. poz. 718 art. 41 przed rozpoczęciem robót kierownik budowy i inspektor nadzoru składają wymagane oświadczenia a dodatkowo kierownik budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan oznakowania robót należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ust. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz załącznikami nr 1-4 do w/w zarządzenia.