

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ZJAZDU NA DROGĘ
GMINNĄ NR 250201 W SUROWE OBORY – MICHAŁOWO – CUPEL - DZ. OZN.
NR GEOD. 760/2 Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 614
W KM 17+634,00 – DZ. OZN. NR GEOD. 2306 NA TERENIE GMINY CZARNIA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – **GMINA CZARNIA**.

Projekt opracowano na podstawie:

- Opinia techniczna NI-D-I.8010.509.2013.JG z dnia 10 grudnia 2013 r.
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO zjazdu na drogę
gminną nr 250201 W Surowe Obory – Michałowo – Cupel z drogi wojewódzkiej
nr 614, w km 17+634,00 na terenie gm. Czarnia.
- projektu zagospodarowania terenu,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500,
- istniejących warunków terenowych i zagospodarowania istniejącego,
- obowiązujących norm, przepisów prawnych i wytycznych,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt opracowano w celu określenia sposobu wykonania zjazdu na drogę
gminną – działka oznaczona nr 760/2 z drogi woj. nr 614 w km 17+634,00
- działka oznaczona nr geodezyjnym nr 2306.

Jednocześnie projekt służy do sfinalizowania spraw formalnych związanych z wydanym pozwoleniem na przebudowę drogi gminnej Surowe Obory – Michałowo - Cupel od km 0+000,00 do km 1+975,00 oraz uzyskaniem pozwolenia na wykonanie zjazdu określonego j.w.

Projekt obejmuje roboty branży drogowej związane z wykonaniem skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką w zakresie dł. 4,85 mb to jest szerokości pasa drogi wojewódzkiej tak jak przewiduje wydana opinia. Pozwolenie ma być wydane na pas drogi wojewódzkiej.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany zjazd w chwili obecnej istnieje i stanowi on skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 614 o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00 mb. z drogą gminną nr 250201 W Surowe Obory – Michałowo - Cupel o nawierzchni gruntowej ulepszonej o szerokości 5,00 mb. Obie drogi przebiegają w nasypach przez otaczające je tereny leśne.

Uzbrojenie podziemne w obrębie projektowanego skrzyżowania nie występuje. Szerokość pasa drogi wojewódzkiej wynosi 18,00 mb natomiast drogi gminnej wynosi 6,00 mb.

IV. PROJEKTOWANY ZJAZD

1. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowaną lokalizację i parametry zjazdu przedstawiono na rysunku numer 2.

Dla zaprojektowanego zjazdu przyjęto parametry jak dla projektowanej drogi Gminnej zgodnie uzgodnieniem konstrukcji zawartym w piśmie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie znak W5-4427-18-14-1 z dnia 19 lutego 2014 r. Włączenie nawierzchni drogi gminnej do krawędzi drogi wojewódzkiej 614 wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach 4,0 i 5,00 mb. Droga gminna i wojewódzka przebiega przez tereny leśne i ich niweleta jest wyniesiona w stosunku do istniejącego terenu minimum 0,40 m do nawet 1,00 mb.

Grupę nośności podłoża dla obu dróg w obrębie skrzyżowania określa się jako G1; W podłożu zalegają grunty piaski drobno i średnioziarniste. Długość drogi gminnej w obrębie skrzyżowania objęta decyzją pozwolenia na budowę wynosi 4,85 mb od krawędzi nawierzchni drogi wojewódzkiej.

2. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej w obrębie zjazdu pokazano na rysunku nr 3 zaś przekrój podłużny jako wyciąg z projektu technicznego drogi gminnej na rysunku nr 4.

Konstrukcję nawierzchni drogi gminnej zaprojektowano jak dla drogi o ruchu KR-2 następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 2010 – grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 2010 – grubości 4 cm
- podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – grubości 10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5 – grubości 10 cm
- podłoże – grunt rodzimy piaski drobno i średnioziarniste
- obrzeże betonowe 12x25 cm na ławie betonowej z oporem beton C 12/15.

3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ.

Przekrój podłużny drogi gminnej w obrębie zjazdu pokazano na rysunku nr 4. Spadek podłużny drogi dojazdowej gminnej do drogi wojewódzkiej ma spadek w kierunku od drogi wojewódzkiej. Niweleta w stosunku do otaczającego terenu jest wyniesiona. Niweleta drogi projektowanej jest zlicowana z niweletą krawędzi drogi wojewódzkiej i uszczelniona.

4. ROBOTY DROGOWE.

Wszelkie roboty drogowe są uwzględnione w projekcie podstawowym na przebudowę drogi gminnej nr 250201 W Surowe Obory – Michałowo – Cupel od km 0+000,00 do km 1+975,00 objęte oddzielnym pozwoleniem na budowę.

5. UZGODNIENIA I WARUKI WYKONANIA ZJAZDU

Inwestor może przystąpić do wykonania przebudowy zjazdu po uzyskaniu pozwolenia na budowę zjazdu i prowadzenia robót w pasie drogi wojewódzkiej po uprzednim uzyskaniu uzgodnienia na oznakowanie stałe i czasowe oraz decyzji na zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

OPRACOWAŁ