

PKD.6220.01.2018

DECYZJA Nr 01/2018
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 i 107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2017 poz. 1257), art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017 poz. 1405) zwaną dalej ustawą o oś oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71), a także na podstawie złożonego wniosku z dnia 12 marca 2018 złożonego przez Zarząd Powiatu w Ostrołęce, Plac Gen. Józefa Bema 5, 07-410 Ostrołęka

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2509W Czarnia – Cupel – Surowe w km 6 +220 do km 8+343 o długości 2123 m, obejmującej działki:
- obręb: Cupel nr ew. 53, 55, 57, 59, 61, 62, 108, 109, 110, 111, 112, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 136, 138.
- obręb Surowe dz. nr ew. 310, 311, 312/1, 312/2, 316, 319, 328, 330, 332, 334, 336 338, 340, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 352, 353, 356, 3067, 392, 413, 414, 415, 416, 417/1, 3068, 420, 426, 429, 432/2, 436, 439, 440, 468, 549 w miejscowości Cupel i Surowe, gmina Czarnia.

U z a s a d n i e

W dniu 27 marca 2018r. wpłynął do Wójty Gminy Czarnia wniosek z dnia 12 marca 2018r. Zarządu Powiatu w Ostrołęce, Plac Gen. Józefa Bema 5, 07-410 Ostrołęce o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2509W Czarnia – Cupel – Surowe w km 6 +220 do km 8+343 o długości 2123 m, obejmującej działki:

- obręb: Cupel nr ew. 53, 55, 57, 59, 61, 62, 108, 109, 110, 111, 112, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 136, 138.
- obręb Surowe dz. nr ew. 310, 311, 312/1, 312/2, 316, 319, 328, 330, 332, 334, 336 338, 340, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 352, 353, 356, 3067, 392, 413, 414, 415, 416, 417/1, 3068, 420, 426, 429, 432/2, 436, 439, 440, 468, 549 w miejscowości Cupel i Surowe, gmina Czarnia.

Do wniosku załączono:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia;
2. Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
3. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:1000, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71), kwalifikowane jest jako ” drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami ochrony i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2013 poz. 627) i w związku z tym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy “o oś”, realizacja w/w przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Czarnia pismem z dnia 28 marca 2018r., Znak sprawy: PKD.6220.01.2018r. wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce;

Opinią z dnia 16 kwietnia 2018r., Znak sprawy: WOOŚ-I.4220.301.2018. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Siedlcach po wnikliwej analizie przedłożonych materiałów odstąpił od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią sanitarną z dnia 05 kwietnia 2018r. znak: ZNS.471.12.2018 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce po analizie przedłożonych dokumentów wyraził opinię, że, rozbudowa drogi powiatowej nr 2509W Czarnia – Cupel – Surowe w km 6 +220 do km 8+343 o długości 2123,0 m, w miejscowości Cupel i Surowe, gmina Czarnia, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

O wszczęciu postępowania, wydaniu opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinii sanitarnej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz postanowieniu Wójta Gminy Czarnia o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie w/w drogi poinformowano inwestora oraz strony postępowania w formie obwieszczenia, które wywieszono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Inwestora, w sołectwie Rutkowo, na trasie planowanej inwestycji oraz zamieszczono na stronie internetowej Gminy Czarnia.

Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ze strony społeczeństwa w stosunku do trwającego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Czarnia wzięł pod uwagę treść art. 63 ust. 1 ustawy "ooś" argumentując je w poniższy sposób;

1.Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji;

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Rodzaj planowanej inwestycji, jej parametry techniczne, a także zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko, zalicza się do grupy przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej na odcinku o długości 2123,0 m w miejscowości Cupel i Surowe, gmina Czarnia. Droga planowana do rozbudowy przebiega w części przez grunty użytkowane rolniczo i w części przez działki z zabudową mieszkaniową zagrodową. Droga obecnie jest o nawierzchni żwirowej (gruntowej ulepszonej). Szerokość pasa drogowego w terenie zabudowanym jest o szerokości 8,0 – 8,7 m, a w terenie niezabudowanym ok 5,0 – 6,0 m.

Zakres robót obejmuje wykonanie: warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm, warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o grubości 15 cm, podbudowy pomocniczej z istniejącej nawierzchni żwirowej, a na poszerzeniach z kruszywa łamanego o grubości 15 cm.

Przewiduje się poszerzenie pasa drogowego do 15 m, a na łukach o małym promieniu do 16 i 17 m.

Elementy rozbudowy drogi zlokalizowane są w projektowanym pasie drogowym drogi powiatowej nr 2509 Woraz na skrzyżowaniach w pasach dróg gminnych.

Parametry techniczne drogi po rozbudowie;
klasa techniczna L,
prędkość projektowa – 50 km/h,
przekrój poprzeczny drogowy,
jezdnia o szer. 5,5 m
korona drogi – 8,0 m,
kategoria ruchu KR-2

Droga ta obecnie jest o nawierzchni gruntowej ulepszonej, a jej odwodnienie odbywa się powierzchniowo, rowy wzdłu drogi występują lokalnie, które zostaną odmulone i wyskarpowane.

Po rozbudowie droga posiadała będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m, z dwoma pasami ruchu o łącznej powierzchni ok. 34 450 m². Pobocza zostaną wzmocnione mieszanką kruszyw naturalnych łamanych, a ich szerokość będzie wynosiła /2x1,25 m/.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą między innymi woda, piasek kruszywo łamane oraz naturalne, a także materiały budowlane oraz paliwa płynne do napędu maszyn roboczych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości;

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią tuż po zakończeniu robót budowlanych. Plac budowy zostanie wyposażony w przenośne toalety wraz umywalkami oraz pojemniki na odpady bytowe.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia wiązała będzie się z emisją hałasu oraz emisją zanieczyszczeń do powietrza, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Rozbudowa drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, a w efekcie do zmniejszenia emisji spalin do powietrza atmosferycznego i emisji hałasu.

Przedmiotowa inwestycja obejmująca rozbudowę drogi, mająca na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, komfortu jazdy, a także bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi i uzupełnieniu poboczy.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą jak dotychczas, powierzchniowo za pomocą obustronnych rowów przydrożnych na całej długości planowanej drogi.

e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową oceninego ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak prawdopodobieństwo wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do

środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną. Obszar na którym jest zlokalizowana droga znajduje się poza zasięgiem wystąpienia powodzi, osunięciem się ziemi

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady komunalne powstające podczas realizacji inwestycji;

- odpady z remontu i przebudowy dróg o kodzie 17 01 81 - pnie drzew ok. 40,0 m³, które zostaną przekazane właścicielom (osobom fizycznym, rolnikom) gruntów na których rosną drzewa, na ich własne potrzeby lub inne zagospodarowanie;
- odpady z gałęzi i karpiny o kodzie 17 01 81 zostaną zrębkowane i przekazane do kompostowania;
- odpady o kodzie 20 01 01 – papier i tektura i opakowania z papieru i tektury o pojemności ok 2,0 m³ będą segregowane i odebrane przez jednostkę specjalistyczną oraz przekazane do sortowni odpadów i pionownego wykorzystania (recyklingu);
- odpady o kodzie 20 01 39 – twoprzywa sztuczne o pojemności ok 2,0 m³ będą segregowane i odebrane przez jednostkę specjalistyczną oraz przekazane do sortowni odpadów i ponownego wykorzystania (recyklingu);
- nieczystości płynne o kodzie 20 02 01 o pojemności ok 20,0 m³ zostaną wywiezione przez jednostki specjalistyczne do oczyszczalni ścieków;

Odpady komunalne powstające podczas eksploatacji drogi:

- odpady powstałe z oczyszczania drogi / zmiotki) zostaną odebrane i przekazywane przez jednostki specjalistyczne na wysypisko odpadów komunalnych;
- odpady z trawy po wykoszeniu poboczy dróg i rowów przedrożnych o pojemności ok 20,0 m³ / rocznie/, zostaną odebrane przez jednostki specjalistyczne i przekazane na wysypisko odpadów;

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Bezpośredni wpływ inwestycji na zdrowie człowieka wystąpi na etapie realizacji planowanej inwestycji jak i jej późniejszej eksploatacji i przejawia się w postaci emisji szkodliwych substancji w wyniku poruszających się po niej pojazdów mechanicznych, jak również hałasem i wibracjami spowodowane pracą maszyn i urządzeń na etapie rozbudowy drogi. Uciążliwość zależy od intensywności ruchu, ciężaru pojazdów, rozwiązań technicznych oraz warunków terenowych.

Elementami mającymi na celu zmniejszenie wpływu drgań, hałasu i emisji spalin na środowisko jest;

- równomierność nawierzchni drogi;
- konstrukcja drogi, a szczególnie gdy jej nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z wysokiej jakości materiałów budowlanych;
- prędkość przejazdu pojazdów – większe drgania, hałas i emisja spalin, występują przy większej prędkości;
- rodzaj pojazdów – eliminacja z ruchu najcięższych pojazdów powoduje zmniejszenie poziomu drgań, hałasu i emisji spalin;

Planowana do rozbudowy droga powiatowa, będzie drogą po jej rozbudowie o niewielkiej intensywności ruchu, na której przewiduje się natężenie ruchu na dobę o rzeczywistej masie całkowitej:

- Samochody osobowe ok. 40 - 50 pojazdów;
- Samochody dostawcze do 5 ton ok. 5 - 7 pojazdów
- Samochody ciężarowe do 15 ton ok. 2 - 4 pojazdów
- Samochody ciężarowe do 30 ton ok. 2 - 3 pojazdy;
- Samochody ciężarowe powyżej 30 ton ok. 1 - 4 pojazdy;

Poprawa stanu technicznego drogi i jej parametrów, a szczególnie nawierzchni jezdni nie wpłynie niekorzystnie na środowisko ludzkie, przyrodnicze i krajobrazowe.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Planowane przedsięwzięcie leży poza miejscami występowania obszarów wodno-błotnych i innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami górkimi, jednak w sąsiedztwie obszarów pól uprawnych i zabudowań mieszkaniowych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby planowana inwestycja realizowana była w miejscu występowania obszarów objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod w/w inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2018 poz. 142).

Najbliższe położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 5,5 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Puszcza Piska PLB280008;
- ok. 1,5 km - obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Omulwii i Płodownicy PLB140005;
- ok. 7,5 km – specjalny obszar ochrony siedlisk – Bory Chrobotkowe Karaska PLH140047.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze ze względu na jego lokalizację, terenie przekształconym antropogenicznie (teren istniejącej drogi) oraz położone poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W miejscu planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują i nie ma udokumentowanych obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gmina Czarnia jest o rozproszonej i kolonijnej zabudowie, w której gęstość zaludnienia średnio na obszarze gminy wynosi ok. 29 osób na 1 km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren inwestycji położony jest w regionie wodnym Środkowej Wisły, w obrębie Jednolitej części wód Podziemnych PLGW200084. Celem środowiskowym dla wód podziemnych tego obszaru jest utrzymanie stanu jakościowego. Planowane przedsięwzięcie drogowe nie spowoduje istotnej zmiany potencjału ekologicznego, ponieważ zakres prac przy rozbudowie drogi ograniczony będzie do wyznaczonego w projekcie terenu.

W ramach przedsięwzięcia nie jest przewidziane korzystanie z wód powierzchniowych, w formie poboru wody czy odprowadzenia ścieków.

Odprowadzane do ziemi, w ramach odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego w stężeniach mających wpływ na poziom zanieczyszczenia wód gruntowych.

Potencjalne oddziaływanie na wody powierzchniowe JCWPd związane może być w sytuacjach awaryjnych maszyn i sprzętu w trakcie robót (np. w wyniku rozlewu paliwa) lub w wyniku wypadku drogowego w okresie użytkowania drogi po rozbudowie.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia i miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarem transgranicznym i oddziaływanie na ten obszar nie będzie występowało.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości występowania oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia w niewielkiej skali ograniczy się do najbliższego otoczenia i miejsca jego realizacji i nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Inwestycja w niewielkim stopniu będzie oddziaływać na środowisko, nie pogarszając jego stanu, a prawdopodobieństwo zwiększonego oddziaływania na środowisko jest niewielkie o zasięgu lokalnym i ograniczy się do najbliższego terenu, w czasie jej realizacji, które ustąpią po zakończeniu przedmiotowego przedsięwzięcia.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania na środowisko i ludzi, powstałe podczas realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny, powodując jedynie chwilowy wzrost hałasu i emisji spalin i ustąpią po zakończeniu robót budowlanych.

Zaś powstające oddziaływania na etapie eksploatacji drogi będą miały charakter ciągły, której wielkość będzie uzależniona od natężenia ruchu, jednakże prawdopodobieństwo zwiększenia oddziaływania niż obecnie, będzie niewielkie, nieznaczne.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze planowanej inwestycji drogowej nie występuje kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, ponieważ jest to teren typowo rolniczy z rozproszoną zabudową zagrodową, wykorzystywany rolniczo. Jest to teren, gdzie nie występują i nie są planowane, obiekty, urządzenia lub budowle mogące kumulować oddziaływania ponadnormatywne ingerujące w środowisko ludzkie, społeczne i przyrodnicze.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Głównym uzasadnieniem dla rozbudowy drogi są korzyści ekonomiczne, społeczne i środowiskowe, odnoszone przez mieszkańców i użytkowników drogi, które mogą obejmować:

- uzyskanie dostępności, dojazdu, zmniejszenie strat czasu i redukcje czasu podróży;
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników nowej drogi;
- zmniejszenie kosztów ruchu i kosztów utrzymania drogi;
- podwyższenie komfortu jazdy;
- pobudzenie aktywności gospodarczej miejscowości usytuowanych wzdłuż drogi;

Inwestycja drogowa realizowana będzie z uwzględnieniem ochrony środowiska, w obszarze bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenia hałasu, zanieczyszczenia powietrza, gleby i wód;

Uwzględniając opinię wymienionych na wstępie organów stwierdzających brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ze względu na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, jego wielkość i skalę oraz analizą własną tutejszego organu na podstawie złożonych materiałów przez inwestora i własnych oraz biorąc pod uwagę wymienione w treści niniejszego postanowienia uwarunkowania, zasadne staje się odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i dlatego też postanawia się jak w sentencji.

P o u c z e n i e

1. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017 poz. 1405) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy:

- 1) wydające decyzje, określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji.
- 2) wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust.1;
- 3) przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

4. Termin, o którym wyżej mowa może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5. Zgodnie z art. 7 ust. 34 i załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (Dz.U z 2006r. Nr 225 poz. 1635 ze zmianami) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z opłaty skarbowej.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Czarnia w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce.
3. Gwiazda Tomasz;
4. Prusik Marek;
5. Adamiak Teresa;
6. Kuczyński Waldemar;
7. Kamzelski Grzegorz;
8. Kulesik Andrzej;
9. Nagórski Roman;
10. Niksa Marcin;
11. Rydel Grzegorz;
12. Zapadka Ryszard;
13. Bączek Krzysztof
14. Pawłowski Artur;
15. Sznitka Krystyna;
16. Piórkowski Wiesław;
17. Piórkowski Zdzisław
18. Kowalczyk Marcin;
19. Długołęcki Łukasz Marcin;
20. Dąbkowski Zbigniew;
21. Cichy Wiesław;
22. Rydel Wiesława;
22. Rydel Roman;



Z UP. WOJTA
G. Kamzelski
mgr Grzegorz Kamzelski
Sekretarz Gminy

23. Ambrożej Jadwiga;
24. Burchardt Krystyna;
25. Giers Halina;
26. Giers Łukasz;
27. Kosińska Sabina;
28. Kłosińska Władysława;
29. Kłosiński Dariusz;
30. Kłosiński Roman;
31. Mikołajczyk Danuta;
32. Sitko Stanisława Henryka;
33. Powiat Ostrołęcki;
34. Olender Stanisław;
35. Olender Danuta;
36. Bałdyga Rozalia;
37. Kobus Stanisław;
38. Luma Zbigniew;
39. Luma Anna;
40. Samsel Eugeniusz;
41. Samsel Krystyna;
42. Gwiazda Tomasz;
43. Sznitka Ryszard;
44. ZDP w Ostrołęce;
45. Gmina Czarnia;
46. PKD/wm.