

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU PRZEBUDOWY CHODNIKÓW I MIEJSC POSTOJOWYCH

### W MIEJSCOWOŚCI CZARNIA

od km 0+000,00 do km 0+492,26

działka nr ewidencyjny 186; 294; 223/3 obręb nr 0005, Czarnia

Inwestor: Gmina **CZARNIA**

#### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie Gminy w **CZARNIA**.

Projekt opracowano w oparciu o:

- umowę zawartą z Zamawiającym
- inwentaryzację istniejących chodników i miejsc postojowych,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe terenu,
- obowiązujące przepisy i wytyczne projektowania dróg kl. V tj. WPD-2,
- WT-1 Kruszywa 2010
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 poz.430 z 14.05.1999r.) z późniejszymi zmianami.

#### II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania było określenie szczegółowego usytuowania chodników i miejsc postojowych w terenie w nawiązaniu do zagospodarowania terenu, ustalenie typowych przekrojów normalnych oraz ustalenie przedmiaru robót niezbędnych do wykonania przebudowy chodników jak i kosztorysu ślepego wraz ze specyfikacjami technicznymi robót.

Jednocześnie dokumentacja niniejsza ma służyć **Inwestorowi** do załatwienia spraw formalno - prawnych tj. zgłoszenia na budowę i przeprowadzenie przetargu publicznego na wykonanie robót drogowych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Zakres opracowania obejmuje w szczególności:

- ustalenie usytuowania chodników i miejsc postojowych
- ustalenie przekrojów normalnych
- sporządzenie przedmiaru robót
- sporządzenie kosztorysu ślepego i inwestorskiego
- sporządzenie SST.

### III. STAN ISTNIEJACEY

#### 1. Dane ogólne o chodnikach.

Chodniki i miejsca postojowe w miejscowości Czarnia działka Nr ewidencyjny 186; 294 i 223/3 obręb Czarnia od km 0+000,00 do km 0+492,26 ma utrwalony w terenie przebieg przez takie elementy jak:

- ograniczony pas chodnika przez istniejący krawężnik oraz ogrodzenia
- istniejące chodniki i miejsca postojowe.

#### 2. Przebieg chodników w planie.

Początek projektowanego odcinka w km 0+000,00 stanowi granica działki Na której mieści się Urząd Gminy Czarnia.

Koniec projektowanego odcinka w km 0+492,26 stanowi koniec miejsc postojowych w sąsiedztwie działki kościelnej.

Całkowity przebieg chodnika pokazano na planie sytuacyjno – wysokościowym stanowiącym załącznik nr 1 do projektu technicznego.

#### 3. Istniejący przekrój poprzeczny chodnika.

Chodnik posiada zmienną szerokość i jest ograniczony od strony jezdni bardzo zniszczonym krawężnikiem. Nawierzchnia chodnika jest z płytek które są w bardzo złym stanie.

#### 4. Odwodnienie drogi

Korpus drogowy na całym odcinku projektowanej drogi jest odwadniany powierzchniowo wzdłuż istniejącego korpusu drogowego zgodnie ze spadkami naturalnymi terenu.

#### 5. Warunki gruntowo - wodne.

Poziom wody gruntowej na całym projektowanym odcinku kształtuje się na poziomie od 1,70 do 2,50 m. poniżej terenu. W podłożu drogi i otaczającego terenu zalegają grunty przepuszczalne tj. piaski średnie i grube. Uwzględniając istniejące warunki gruntowo - wodne nośność podłoża należy sklasyfikować do grupy nośności **G-1**.

### IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY CHODNIKÓW

#### 1. Dane ogólne do przebudowy.

Uwzględniając obecny stan nawierzchni żwirowo - gruntowej oraz jej utrwalony w terenie przebieg przewiduje się wykonanie przebudowy polegającej na:

- wykonanie lokalnych studzienek ściekowych w ilości 3 szt i spust podchodnikowy
- wykonanie wymiany krawężników i nawierzchni chodnika
- wykonanie zjazdów i miejsc postojowych.

#### 2. Przebieg chodników w planie sytuacyjnym.

Projektowany przebieg drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1 : 500. Przebieg osi drogi dowiązано do trwałych elementów zagospodarowania terenu. Projektowany przebieg pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi.

#### 3. Projektowany przekrój normalny.

Zaprojektowano przekroje normalne które zostały pokazane na rysunkach

2a; 2b; 2c i 2d stanowiące załącznik dokumentacji technicznej w części rysunkowej.

#### **5. Projektowana niweleta drogi.**

Projektowana niweleta drogi jest odwzorowaniem istniejącej niwelety z małymi korektami podłużnymi wynikającymi z wyprofilowania podłoża równiarką.

Niweleta została wyniesiona o grubość podbudowy i nawierzchni bitumicznej. Łuki pionowe zostały wyokrąglone łukami kołowymi. Cała niweleta została pokazana na rysunku nr 3.

#### **6. Projektowane odwodnienie drogi.**

Odwodnienie korpusu drogowego odbywać się będzie powierzchniowo. Zaprojektowano jedną studnię rewizyjną o średnicy 1200 mm z kratką ściekową połączoną przykanalikiem z istniejącym odwodnieniem wgłębny. Dodatkowo zaprojektowano dwie studzienki ściekowe jedna w sąsiedztwie mostu a druga w sąsiedztwie zjazdu przy końcu przebudowy z odprowadzeniem wody przykanalikami do rowu i cieką wodnego. Poza tym przy moście zaprojektowano ściek pochodnikowy. Woda do drugiej studzienki będzie doprowadzana ściekiem przykrawężnikowym. Lokalizację oraz rzędne poszczególnych elementów jak wyżej pokazano na planie sytuacyjnym.

#### **7 Projektowane zjazdy gospodarcze.**

Zjazdy gospodarcze zaprojektowano jako zjazdy o nawierzchni z koski betonowej typu Polbruk grubości 6 cm o kolorze czerwonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 grubości 15 cm.

Lokalizacja zjazdów gospodarczych została pokazana na planie sytuacyjnym.

## **V. Technologia robót**

Prace należy rozpocząć od robót rozbiórkowych istniejących chodników i krawężników. Następnie należy przygotować koryto a następnie podbudowę pod miejsca postojowe. Jednocześnie należy wykonać studnie ściekowe oraz ścieki przykrawężnikowy i pochodnikowy. Następna kolejność to ustawienie obrzeży chodnikowych oraz wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego pod chodnik oraz podbudowy pod zjazdy gospodarcze i miejsca postojowe z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 i grubości 15 cm. Teraz można przystąpić do układania nawierzchni z kostki typu POLBRUK.

## **BHP W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT.**

Dla zachowania bezpieczeństwa prowadzonych robót należy wykonać projekt organizacji robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni dwukierunkowej o małym ruchu (poniżej 200 pojazdów na jedną godzinę) zgodnie z Ustawą o ruchu drogowym (Dz. Ust. z 2003 r. nr 58 poz. 515) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. Ust. Nr 177 z 14 .10.2003 r. Zaopiniowany przez zarządzającego ruchem na drogach gminnych powinien stanowić załącznik do dziennika budowy.

Zgodnie z prawem budowlanym ogłoszonym w Dz. Ust. Nr 80 z 2003 r. poz. 718 art. 41 przed rozpoczęciem robót kierownik budowy i inspektor nadzoru składają wymagane oświadczenia a dodatkowo kierownik budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan oznakowania robót należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych ( Dz. Ust. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz załącznikami nr 1-4 do w/w zarządzenia.