

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**NAZWA OBIEKTU:** *Droga gminna klasy D*

**LOKALIZACJA OBIEKTU (ROBÓT):** *Droga gminna Nr 250201 W Surowe Obory – Michałowo – Cupel. W pasie drogowym na działkach nr ewidencji geodezyjnej:*

*OBREB SUROWE DZ. NR 678/1; 678/2; 760/2; 759/2; 758/2; 757; 756/2; 750/2; 3029/2; 749/2; 748/2; 747/2; 746/2; 745/2; 744/2; 743/2; 742/2; 741/2; 740/2; 739/2; 3008/2; 738/2; 737/2; 735/2; 736/2; 734/2; 733/2; 732/2; 731/2; 687/2; 678/1; 686/2; 685/2; 684/4; 684/6; 129/1; 216/2; 217/2; 219/2; 251/2; 252/2; 220/2; 249/2; 250/2; 254/7; 254/9.*

*OBREB CUPEL DZ. NR 2074/2.*

**ZAKRES ROBÓT:** *Projekt rozbudowy drogi gminnej Surowe Obory – Michałowo – Cupel  
Gmina Czarnia od km 0+000,00 do km 1+975,00*

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

### **Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:**

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- działanie wysokich temperatur,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- praca pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienia przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych .

### **Sposoby eliminowania zagrożeń :**

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,

- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu ,

*Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót przebudowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywania robót przebudowy drogi.*